



WIOSENNY SPRINT GODROM 2025

1 runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2025

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Bielanka

6 kwietnia 2025r.

ORGANIZATOR:

AUTOMOBILKLUB BIECKI

ul. Tysiąclecia 3

38-340 Biecz

SPIS TREŚCI

1. USTALENIA OGÓLNE.....	3
2. ORGANIZACJA	4
3. ZGŁOSZENIA.....	5
4. UBEZPIECZENIE.....	7
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE	7
6. REKLAMA.....	8
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	8
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ.....	8
9. BADANIA KONTROLNE	9
10. OPONY	9
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW	9
12. PRZEBIEG IMPREZY	9
13. PROCEDURA STARTU	10
14. POMIAR CZASU.....	10
15. META IMPREZY	10
16. BEZPIECZEŃSTWO	10
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY	11
18. KLASYFIKACJE I NAGRODY	11
19. PROTESTY.....	11
20. KARY.....	11
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	12
 Załącznik nr 1 – Zestaw kar regulaminowych	13
Załącznik nr 2 – Schemat oklejenia samochodu	14
Załącznik nr 3 – Harmonogram czasowy.....	15

SPRINT zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych wraz z załącznikami,
- Regulaminu Mistrzostw Galicji w Sprincie,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

– Otwarcie listy zgłoszeń	24.03.2025	godz. 00:00
– Zamknięcie listy zgłoszeń	03.04.2025	godz. 23:59
– Publikacja listy zgłoszeń	05.04.2025	
– Odbiór administracyjny	06.04.2025	godz. 8:00 – 10:00
– Badanie kontrolne BK 1	06.04.2025	godz. 8:15 – 10:15
– Pierwsze posiedzenie ZSS	06.04.2025	godz. 10:45
– Odprawa uczestników	06.04.2025	godz. 11:00
– Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	06.04.2025	godz. 11:00
– Zapoznanie z trasą PS	06.04.2025	godz. 11:20
– Start	06.04.2025	godz. 12:00
– Meta	06.04.2025	godz. 16:15
– Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	06.04.2025	godz. 17:30
– Rozdanie nagród	06.04.2025	godz. 18:00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 6 kwietnia 2025r. na terenie Gminy Gorlice.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Wiosenny Sprint GODROM 2025 rozgrywany jest jako:

1 runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2025

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **5/S/OKSS/250402** wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 02.04.2025r.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia do 05.04.2025 w siedzibie Automobilklubu Bieckiego – 38-340 Biecz, ul. Tysiąclecia 3, w godz. 16:00-20:00 (po wcześniejszym kontakcie telefonicznym – tel. +48 533 384 400)

W dniu imprezy pod adresem **Zajazd Pstrąg u EDA**, Łosie 210, 38-312 Łosie w godzinach 08:00-18:00.

E-mail: biuro@autobiecz.pl

Strona www: www.autobiecz.pl

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start: Zajazd Pstrąg u EDA, Łosie 210 godz. 12:00

Meta: Zajazd Pstrąg u EDA, Łosie 210 godz. 16:15

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu 1 dnia i będzie się składać z 3 przejazdów próby sprawnościowej (PS) z pomiarem czasu. Do łącznego wyniku osiągniętego w imprezie wliczone zostaną wyniki uzyskane na wszystkich przejazdach próby sprawnościowej.

Przed próbą sprawnościową, która będzie zakończona metą lotną, nie będzie PKC.

Nawierzchnia trasy: asfalt, beton

Długość próby sprawnościowej: 1,70 km

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w Wiosennym Sprint GODROM 2025 nie wliczane będzie do puli imprez które pozwalają o ubiegania się o licencję kierowcy stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

AUTOMOBILKLUB BIECKI

2.2. Adres

ul. Tysiąclecia 3, 38-340 Biecz

tel. 533-384-400

www.autobiecz.pl e-mail: klub@autobiecz.pl

2.3. Władze Super Sprintu

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS	Grzegorz Krzemień	S/SP I/10228
Sędzia ZSS	Marian Baran	S/SP I/10120
Sędzia ZSS	Bartłomiej Dziurzyński	S/SP I/10559

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Łukasz Skórski	S/SP I/10181
Asystent Dyrektora	Marek Sitek	S/SP I/10188
Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa	Marcin Wojciechowski	S/SP I/10102
Wicedyrektor ds. sędziów	Daniel Wójcikiewicz	S/SP I/10216
Kierownik biura	Mariola Mrozek	S/SP I/10186
Kierownik komisji obliczeń	Andrzej Mrozek	S/SP II/10811
Kierownik badań kontrolnych	Mariola Mazur	S/SP I/10180 S/ST I/10015
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Janusz Mrozek	S/SP II/10187
Kierownik próby PS	Angelika Mróz	S/SP I/10122

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia „ND-R”, ITD-R”, ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA” może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji GOŚĆ

3.1.3. Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- odebranie dokumentów w czasie podanym w niniejszym regulaminie,
- zgłoszenie się na BK 1,
- obecność na odprawie uczestników,
- przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie z schematem próby,
- odbycie wszystkich przejazdów próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie musi do dnia **03.04.2025r.**, do godziny **23.59** wypełnić wyłącznie elektroniczny formularz zgłoszenia, dostępny na stronie internetowej www.autobiecz.pl

3.3.2. Podczas odbioru administracyjnego uczestnik otrzyma oryginał zgłoszenia, który musi zostać podpisany przez kierowcę i pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 7.2 niniejszego regulaminu.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego. Potwierdzenie należy wysłać na email: mistrzostwa.galicji@gmail.com

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.3.6. Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: **50 załóg**

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż **50** załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura AIS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w Wiosenny Sprint GODROM 2025 dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

Klasa 1	samochody o pojemności silnika powyżej 2000 cm ³
Klasa 2	samochody o pojemności silnika powyżej 1600 i do 2000 cm ³
Klasa 3	samochody o pojemności silnika powyżej 1400 i do 1600 cm ³
Klasa 4	samochody o pojemności silnika do 1400 cm ³
Klasa FIAT	samochody marki FIAT (126p, 126, Cinquecento, Seicento, Punto, Panda, Uno) o pojemności silnika do 1242 cm ³
PRO	dla kierowców, posiadaczy aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia „ND-R”, „ITD-R”, „ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA”

3.6.1. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa GODROM Super Sprint, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w Automobilklubie Bieckim	150 PLN
Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	200 PLN
Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM	250 PLN
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	500 PLN

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto Automobilklubu Bieckiego:

Dane do przelewu:

Automobilklub Biecki, 38-340 Biecz, ul. Tysiąclecia 3

Bank Spółdzielczy w Bieczu

Nr konta: 49 8627 0001 2002 3001 8887 0001

Tytuł przelewu: **Wpisowe Wiosenny Sprint GODROM 2025 - [Imię i Nazwisko kierowcy]**

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania Wiosenny Sprintu GODROM 2025 lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach, skierowane cyframi w kierunku przodu samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

Numery startowe z innych imprez należy usunąć.

6. REKLAMA

6.1. Organizator może przewidzieć reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

06.04.2025. - niedziela od godz. **08:00** do godz. **10:00**

Biuro imprezy **Zajazd Pstrąg u EDA, Łosie 210, 38-312 Łosie**

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel,
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota. W przypadku pilota, który jest niepełnoletni wymagana jest zgoda opiekunów prawnych,
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli, w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,
- w przypadku obniżonego wpisowego - dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy/pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie).

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1. Zapoznanie z trasą imprezy odbywać się będzie w dniu **06.04.2025** - niedziela, o godz. 11.20.

8.2. Czynności związane z zapoznaniem z trasą imprezy, wszystkie załogi mogą wykonywać samochodami biorącymi udział w imprezie, oklejonymi zgodnie z art. 5 niniejszego regulaminu.

8.3. Załogi zgłoszone do imprezy mają prawo do 1 przejazdu trasy próby sprawnościowej, w kolumnie, za wskazanym na odprawie samochodem organizatora. Podczas przejazdu próby sprawnościowej, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po próbie sprawnościowej w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”). Poza ww. przejazdem zapoznawczym załogi mają możliwość zapoznania się z trasą próby pieszo. Zapoznanie w formie pieszej może odbywać się w dowolnym momencie z zastrzeżeniem, że powinno zakończyć się przed godziną 11:00.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

8.4. W czasie zapoznania z trasą imprezy załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa.

Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą imprezy wynosi na próbie sprawnościowej **20 km/h** pod warunkiem, że znaki drogowe nie nakazują niższego limitu prędkości.

8.5. Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą próby sprawnościowej z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 8 niniejszego regulaminu, zostanie ukarana, niezależnie od kar administracyjnych, w następujący sposób:

- | | |
|------------------------|-------------------------------|
| – pierwsze wykroczenie | – kara finansowa 100 PLN, |
| – drugie wykroczenie | – kara finansowa 200 PLN, |
| – trzecie wykroczenie | – niedopuszczenie do imprezy. |

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Zajazd Pstrąg u EDA, Łosie 210, 38-312 Łosie, godz. 8:15 – 10:15.

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu równoznaczne jest z niedopuszczeniem załogi do Wiosennego Sprintu GODROM 2025.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w Wiosennym Sprincie GODROM 2025 może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2. Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.3. Używane w Wiosennym Sprincie GODROM 2025 obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.4. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

Zajazd Pstrąg u EDA, Łosie 210, 38-312 Łosie - 06.04.2025 godz. 11:00

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

06.04.2025 – niedziela, godz. 11:00 Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro imprezy **Zajazd Pstrąg u EDA, Łosie 210, 38-312 Łosie**

12.2. Oficjalny start

Parking **Zajazd Pstrąg u EDA, Łosie 210, 38-312 Łosie**

06.04.2025 godz. 12:00 (według listy startowej)

12.3. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13. PROCEDURA STARTU

13.1 Postępowanie w strefie startu do próby sprawnościowej

13.1.1. Na starcie do próby sprawnościowej należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy załogami, wynikającą z listy startowej i stosować się do poleceń sędziów.

13.1.2. Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi opóźni czas startu do próby sprawnościowej, a na załogę zostanie nałożona kara. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, pozwoli załodze na start, jeśli czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu.

13.2 System startu do próby sprawnościowej

Na starcie próby znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Bezpośrednio przed startem zapala się kolejno 30, 15, 10. Następnie na 5 sekund przed startem zapala się (co 1 sek.) 5 czerwonych lamp, które gasną i wyświetla się światło zielone będące sygnałem do startu i oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu. Sygnalizator będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Wjazd na trasę próby w momencie palenia się czerwonego światła oznaczać będzie nieprzepisowy start i spowoduje nałożenie kary zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego regulaminu.

13.3 Inne procedury

W przypadku, gdy załoga przejedzie większą ilość okrążeń, czas zmierzony na mecie lotnej będzie uznany jako czas uzyskany na tej próbie. W przypadku nie przejechania pełnej trasy próby sprawnościowej, za nieprzejechane okrążenie, do czasu uzyskanego na mecie lotnej, dodane zostaną 3 minuty.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META IMPREZY

15.1. Po mecie imprezy nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Uczestników Wiosennego Sprintu GODROM 2025 obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

- | | |
|---|----------------------------------|
| – Kierownik próby | kamizelka koloru czerwonego. |
| – Kierownik zabezpieczenia próby PS | kamizelka koloru pomarańczowego. |
| – Sędzia trasy | kamizelka koloru żółtego. |
| – Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami | kamizelka koloru białego. |
| – Sędziowie techniczni | kamizelka koloru granatowego. |

18. KLASYFIKACJE I NAGRODY

18.1. W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna (bez uwzględnienia uczestników z klasyfikacji **PRO**),
- w poszczególnych klasach wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu,
- w Pucharze Fiata 126p.

18.2. Rozdanie nagród

Ceremonia rozdania nagród odbędzie się w **Zajeździe Pstrąg u EDA**, Łosie 210, 38-312 Łosie, **06.04.2025** – niedziela, o godz. **18:00**.

18.3 Udział w ceremonii rozdania nagród jest zalecany dla wszystkich załóg uczestniczących w imprezie. Udział w ceremonii rozdania nagród dla wszystkich nagrodzonych załóg jest obowiązkowy. Nagrody nieodebrane w czasie ceremonii rozdania nagród przechodzą na własność organizatora.

18.4 Nagrody w imprezie

- | | |
|--|----------------|
| – za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej | – po 2 puchary |
| – za 1 miejsce w klasie liczącej mniej niż 4 załogi | – 2 puchary |
| – za 1 i 2 miejsce w klasie liczącej 4-5 załóg | – po 2 puchary |
| – za 1, 2 i 3 miejsce w klasie liczącej więcej niż 5 załóg | – po 2 puchary |
| – za 1 miejsce w Pucharze Fiata 126p | – 2 puchary |

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Przewodniczącego ZSS.

19.2. Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi **100% wpłaconego wpisowego** (nie mniej niż 250,- PLN). Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Od decyzji ZSS nie przysługuje odwołanie do OKSS / GKSS PZM.

20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu uzupełniającego.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Biecz, dn.15.03.2025.

Dyrektor Wiosennego Sprintu

GODROM 2025

Łukasz Skórski

Projekt regulaminu zatwierdzono przez:

1. *Przedstawiciela Automobilklubu – Organizatora imprezy*
Marek Sitek – Prezes Zarządu – Lic. Kl. S/SP I/10188

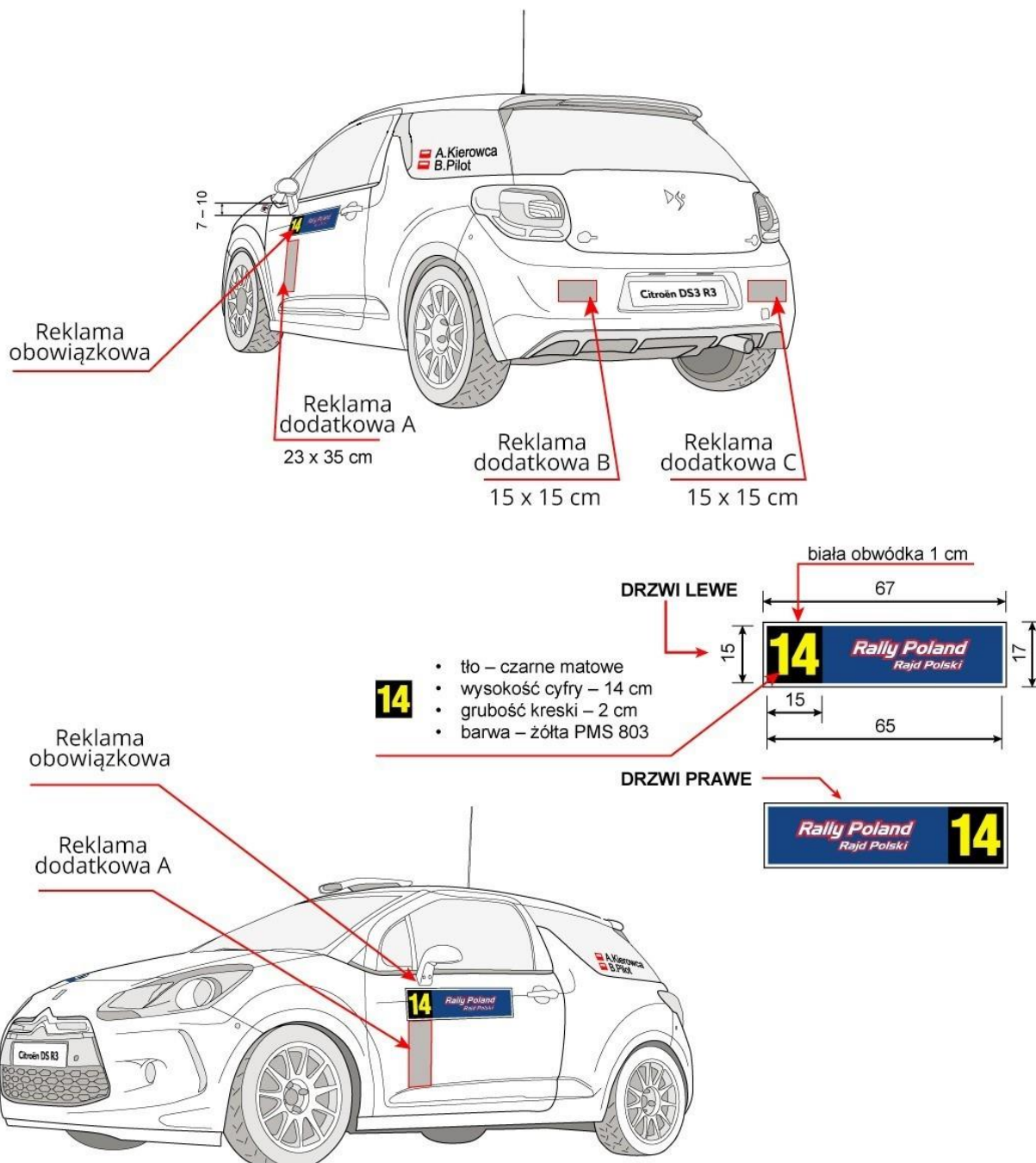
2. *Okręgową Komisję Sportu Samochodowego
Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie*



Załącznik nr 1 – Zestaw kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK1 lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
5. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
6. Za przewrócenie jednego słupka/pachołka lub przemieszczenie jego podstawy	5 sekund
7. Za rozbicie szykany	10 sekund
8. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
9. Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
10. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
11. Prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	Dyskwalifikacja
12. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
13. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	5 minut
14. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
15. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badanie kontrolne	Dyskwalifikacja
16. Za nieukończenie jednej z prób PS	5 minut
17. Za nieukończenie dwóch i więcej prób PS	Dyskwalifikacja
18. Za nieprawidłowe przejechanie próby	3 minut

Załącznik nr 2 – Schemat oklejania samochodu



Załącznik nr 3 – Harmonogram czasowy

Niedziela – 06.04.2025			
PS	Lokalizacja	PS dług.	Czas 1-go uczestnika
PS 1	BIELANKA	1,70	12:05
PS 2	BIELANKA	1,70	14:05
PS 3	BIELANKA	1,70	16:05
		5,10	